3・2大手ゼネコン要請行 発行元 府本部 電話 06-4800-7115

8社(鹿島建設、大成 委員会とともにゼネコン 3 部会は、 日に全国 2022年3月2日 セメント生コ 戸田建設、 建 設産 別 強設、 対策 竹

清水建設、 建 設工業、 第 36 一務店、 次となるゼネコン 熊谷組)に対し 大林組、 前 田

1)

 \mathcal{O} は、 2 し、京 セメント生コン部会)原材料 態(3) から斉藤 請行動を展開し、 約の変更が (①生コンの 情 生コン部会要 残コン・ が 西 |支部 \mathcal{O} 発 高 生した場 \mathcal{O} 2名 騰など特段 できる契約 0 品 戻りコ 藤 質 請 が Ш 合 全国 確 か 4 参 5 項加 保 東

びに現場 ゼネコン各社の 洗 \otimes \mathcal{O} 軽減 ました。 部会独自資料をもとに 11 水 の ④誘導員の 実態調査 現場処理)なら 理 解を求 言に基づ 確保、

管理体 います。 能であることが示され ゼネコンに ることや、 ては、 約の変更は、 生 コンの品質確 制が 各社各様 おいて協議 価格に関 確立され すべ に 保 ての する 品品 に れ 7 可 質

残コン・ 間 に相当する160 現場責任による処 出 荷量 ては、 戻 の2パー りコンの 全 国 万 m³ 統 ŧ セ 理 軽

> 軽 減

はかるため

 \mathcal{O}

態 を

 \mathcal{O} コ

ŧ

生

発生

L

減 置 \mathcal{O} 1 る実

を

図りたいとし

を講じるよう求め、



関西支部・藤川書記長要請行動に参加

配

置に

つい

首

都 導 を

かるため

 \mathcal{O}

専 菛 て、

誘

員は

現場での

安全

確 \mathcal{O}

保

では販売店が兼

務

L な

が 巻

両バック時に

てい ら車

るのが

現状で

無 誘導 にむ

けた取

り組示

ゼネコンに開

軽 タ

減 を

戻りコン数

量

 \mathcal{O} \mathcal{O} コ ま

デ

はゼネコン た東京地

残

などがだされ

区

生 別

> 協 た。

組

で

して

いることが

殺告さ みを強

れ化

ました。

廃棄物 措 7 軽 る現場 ネコ ţ \mathcal{O} となって 軽 ン側 減に 適 %責任者 正 むけたとりくみ いることや各社 \mathcal{O} 数 共 量 通 を の育成がゼ L 把 た課題 握 でき

るよ

う

改善を求め

た。

水を導は強量 態調 が箱 いて ことがあること、 なる 示 ていることか 車の L 関西同 (を配 洗 は首都圏全ての現 化されること、 査をもとに問題 現場責任で処理さ 洗 11 持 置 11 ,ち帰 様に 水 ら、 \bigcirc 安全対: りとな 専 処 菛 現場 理 3 点 丰 \mathcal{O} 策 誘 を 実 0 場 つサ

は

コ

ナ不況を理

し交渉に望んでい

上げを会社に要求

たちは、

今年の

春闘

竹之内さんは 組合加入を訴

が労働

えま

と関西支部

・竹之内さん

ラ入りティッシュの配布

堺東駅に移動

ました。

午後は、

南海本

組 織拡大・春闘第1次集中行動ゾーン

中は、 ビラ入 で 150 記長が行動に参 に設定し 3 月 4 か 動として取 第 1 阪府本部は、 竹之内さんと荻田 3 かわらず、 個受け取ってくれ りティシュを配 月 天王寺東口駅前 日 • 5 日 ナ禍であったに 組 日 は り組みまし 織拡大宣伝 2 0 関西支 闘 午前 ンを 度

質賃金は に入ってから様々な食料 ていない 2 0 その上、 年間 上 が 今年

が値 最低限のお金が必 い金額が 我々 が維持出来なくな れでは、 上がりし 労働者も毎月の が決まってお まとも ま

0

いる方、 住之江 荻田書記長)と関西支部 みが少ない、その上、 住宅と公団に 此花支部1名。 1名、大阪合同支部1名 委員長、 本部役員3名 ビラを5, 権利」などを内容にし 請求される。 壊すと会社から弁済 故を起こしたり、 3月5日の組織拡大宣伝 働者が労働組合に を 2時間 雇• は、 5 0 でビラ入りティッシ ません。」と訴えま 区南港にある市 個配 阪口副 給料が安くて休 雇止めで困 コロナ禍のもと 参加者 かけ 0 労働組4 た状況 「コロナ禍 (前: かなけ 委員 0 合計6 ました。 枚配: 分弁天町 商品 村 長、 金を 一つて 集し を変 合 \mathcal{O} た を 事 府

組織拡大·春闘第2次集中行動

4月8日(金)10時~終日行動で取り組みます。

3 10 大阪総行 大阪府本部は春闘回 あり、人災である

答状況 答指 Ł 迫 総行 大阪 が保険所と医療施設 全国 け 早朝宣伝は淀屋 定 番多いのは、 口 \mathcal{O} 組 動 日 助 けられ たことが原因で 0 ナ 軍事侵略 ロシアの 織から春 0) 府 れない大阪の状 翌日 本部は 死者数は 禍で医療が 3 るいのち ウクラ 動とし に反 春 闘 橋 大阪 闘 \mathcal{O} 10 維 口 口

0 3%程度 育職と介護職 強化と謳っ 部門における分配機能 0 1 から経済を活性化させ 訴えました。 大幅賃上げが必 %程度 Ď 交労から荻田書記長は 2 2 春闘は、 看護職 引き上げると打 (月 (月額 た賃上げは保 早朝宣伝で は 額 は コロ 収入 収入を 要。 9 ナ不沢 公的 を 0 0 る 0 0 \mathcal{O}

阪労連 前では、 ました。 ど怒り 移動 はあ 駆けつけて 組みました。 で31名が参加して取り としてJR西日本本社前 外の業種である。」と訴え 大阪府本部 る運輸業は、 L ワー ま か ŋ \mathcal{O} その後、 来賓あ 抗議宣伝に全体 カー 声が L は、 賃上げる 西日本本社 \mathcal{O} 工 業種 ッセ 独自行動 建交労 建交労 対 であ



働者の 加え、 的責任を果たすの 賃金を引き上げろ! 部を切り 間上がっていない 企業である 近畿 きである。」と訴えました。 て大幅な有額回答するべ してい 地 大阪府本部· 食料品などが値上 実質賃金が 協 崩 る。 その先頭に JR 川 て、 内部留保 \Box 西 議 日 労働者 が こととに 2 本は、 長 前村 大企 社会 0 が 0 大 が 労

JR西日本本社前

わらず、 役所前にある女神像前 午後からは、 と怒りの抗議をしました。 答指定日であるにもか 起集会の全体参 決起集会を行 でデモ行進し、 ある国際ビ 行委員長は「 がら西: 決起集会後は 回答すらしな 梅 田公園 ル前~ JR中央区本町に いま 女神像前 西 加 日本は 者は 大阪 た。 ま 決 口

2022/3/20

させる大幅賃上げを勝ち取ろ「コロナ不況から経済を活性化が始まりました。大阪府本部は です。大阪の来るだけのはありますが、 交涉 こ の は下 上が な原因と考えられます。化にくわえて、燃料の高 平 25 う!」をスロ 幅 ŋ 留保もあり、 2022年度に入り、 ら 強 ています。 な 口 6 5 6 均額は昨年実績2, 職 要求提出状況は、 1 /ますが、· 賃上げ ょ もあり、賃上げ出来る体力もがる一方です。大企業は内部 が い交渉を続け 口 りなどで労働者の 要因は、コロナによる経営悪 円と大きく下がっています。 え続いてい 答のところもあ 大阪府本部 11 ょ 回答職場数 が、中小な 獲得をめざし奮闘 2022年春闘交渉 、ます。 ガンに交渉をす ないのなないの 傘下 有 全体 65 す。しかし、の高騰が大き 16 3 2 2 円 か 食料品の り、 実質賃金 \mathcal{O} 職 賃上 も事 各 場妥結 職 実形 場 化は 値

		Y								
	職場名	業種	集交	賃上げり 提出日	要求額 円	妥结	質上げり		昨年 妥結額	前年比
企	此花支部	トラック	$\boldsymbol{\vdash}$	2月9日	44,000	0	回答日 3月9日	円 992	1,024	-3
*		1		-,,		H	-77		1,021	
支部	***************************************	ļ —	П			H		-		
_	ミナミ陸運分会	トラック	П	対象	. / /-				18,000	-18,00
	小田運輸グループ分会	トラック		2月10日	5,000		3月3日	3,000	1,000	2,00
	大東陸運分会	トラック		対象外		2000				
	共同輸送分会	トラック		2月15日	25,000				1,10 G	-1,10
	炸飛	トラック		2月24日	25,000		3月10日	0		
	坂巻選送	トラック		2月15日	10,000		3月7日	0	10,000	-10,00
	新浪花運輸	トラック		2月15日	25,000		3月7日	o		
	北港観光バス分会	バス		2月15日	25,000		3月9日	0	0	
	沿岸サービス	トラック		2月10日	25,000		3月10日	0		
	泉物流産業	トラック		2月16日	25,000		3月8日	o		
	阪急バス	パス		2月28日	25,000		3月10日	0		
大阪	南海バス分会	バス		2月15日	25,000		3月10日	0	3,000	-3,00
ş.	南海ウイング南部	バス		2月10日	51,200		3月10日	0	0	
問支	DSV	一般		90.191					0	
þ	岩見運送店	トラック		対象	外					
	矢野物流	トラック		2月15日	25,000		3月9日	1,000	1,000	
	日本ヘレンケラー	一般								
			Ш			Ц				
	HBS	メンテ		対象	外	_				
	HBSE	メンテ	Щ	3月8日	50,000	_			5,000	-5,00
	mv n = 15 es / 1 0		Н			4				
	INAXメンテ近畿分会	メンテ	\vdash	対象	7			\rightarrow		
	新族建設	建設	H			-			5.000	-5,00
+	テンコー	ダンプ	H	2月4日	15,000	⇥			5,0 0 0	-1,000
ı	大西物流	トラック	H	2/14/1	13,000	}	-		1,000	-1,000
5	高概幹石	ダンプ		対象	m			_		
1	京阪砕石	ダンブ	\vdash	対象外		\dashv				
4	大阪砕石	ダンブ	\vdash	対象外		\dashv				
1	大幸工業	ダンブ	\vdash	2月2日	40.000	-	3月11日	4,000		
١	三和サービス分会	メンテ		対象		-	-71174	4,000		
1	関西急送·大阪分会	トラック	H	2月9日	50,000	┪			-	
	関西急送·CSS	パート	\vdash			+				
	タイムス物流分会	トラック	\Box	2月9日	20,000	-			2,171	-2,171
9						┪				
٠ı	大陽液送	酸素		2月9日	44,000	┪	3月9日	1,500	1,500	(
	大田貨物運送	酸素	2000	2月9日	44,000	1	3月9日	0		
1	寿運送	酸素		2月9日	44,000	寸	3月9日	0	2,500	(
	オルター	トラック				┪			500	(
	大阪鉄道本部	鉄道		1月31日	37,500	╗			5,782	-5,782
	神田コーボレーション	トラック			ì	7			2,018	-2,018
}	関東支部·中央運輸	トラック		対象	5h	\neg				0
٠l										

出

いは

2022年春閲賃上げ								
全体支部分会数	对象職場	対象外・中央集計	回答職場数					
65	51	14	16					
要求提出職場	対象職場率	回答額平均	回答職場率					
25	78.5%	656	31,4%					
要求提出率	有額回答職場	妥精戰場数	妥結率					
49.6%	16	1	2,0%					
要求額率均(円)	前年平均妥結額(円)	妥精學均額(円)	妥结平均前年比					
32,468	2,322	656	28.2%					

建交労大阪府本部2022年春闘賃上げ回答状況

Ĺ				2022年春間・賃上げ						
	戦場名	業種	集交	賃上げ 提出日	要求額円	妥結	質上 回答日	押 回答	昨年 妥結額	前年比
	南大阪ブロック									
										0
	関西宇部堺	セ・生								0
	堺レミコン	セ・生								0
	シントー	バラ							0	0
	立正運送	酸素								0
										0
										0
										0
	規山	セ・生								0
	中央東ブロック									
	豊菱守口	セ・生							0	0
	タイコー枚方	セ・生		対	外					0
	大久保建材	セ・生							0	0
	山田運送	トラック		対	外					0
										0
	大阪共立	マスコミ								0
										0
	中央西ブロック									
	製西総合輸送	セ・生		対象	R#					0
	関西宇都港	セ・生								0
M	築港	セ・生		対象	京外					0
Ħ						Ш				0
_	カネミ運送	パラ				Щ				0
部	鳥居運送	トラック	Щ						350	-350
	藤井商会	トラック	Щ	2月9日	44,000				1,800	-1,800
	近畿すんりーピス	トラック								0
	并往運送	トラック				Ш			2,900	-2,900
	三光運輸	トラック	Ш			_			1,000	-1,000
	桑名組大阪	トラック	Н	2月9日	44,000	-			1,000	-1,000
						Н				0
	1), < 9==V		******			300000				0
	北大阪ブロック									
	新大阪生コン	セ・生	Н			-				0
	壹 菱箕面	セ・生				\vdash			0	0
						Н				0
			\vdash			Н				0
	片岡運輸	L=-A	\vdash			-				0
	大和運送	トラック				\vdash			1,000	~1,000
	山崎物流	トラック	\vdash	2月9日	44,000	Н			1,000	-1,000 0
	朝日分会	労供	Н	2,990	44,000	\vdash				0
	朝日分雲 支部直薦	л∺								
	A PIER		T							0
			Н			Н				0
			\vdash	,		\vdash				0
-		L					L			U