



大阪府本部は、6月13日（日）午前10時から国労大阪会館で第2回目の新入組一マは、「就業規則に基づ

建交労大阪府本部 機関紙



発行元 府本部
電話 06-4800-7115

大阪府本部第2回新入・一般組合員学習会

く賃金計算方法」司会進行は、大阪府本部・鷹巣副委員長が努め、講師には荻田書記長で学習会は約40分で行いました。学習会で荻田書記長は「まずは、1ヶ月の所定内労働時間の計算方法を式で説明し、自分の会社の所定内労働がどのように決められているのか知らないと残業時間が正確に計算出来ない。その月に応じて毎月の所定内労働時間が変わるのか？それとも1年間を平均して173時間と決められているのか？会社の就業規則を見て確認することが必要で



す。」また、「会社の賃金規定で基準内賃金がどうなっているのか？これを知らないで残業代が正確に計算出来ない」と説明されました。

さらに、1年単位の変形労働時間制を適用している場合の年間休日と年間総労働時間の限度、1ヶ月単位の変形労働時間制の適用との違いを詳しく説明されました。

質疑応答では、「朝の出勤が6時30分の場合、8時より1時間30分も早く出社している。しかし、会社は早く出社をしてもその分早く帰っているから早出残業はない。会社も大変だからそこはわかってほしいと言われた。早く帰ってくださいと指示したのは会社です。この場合は、早出残業代が発生するのか？」という質問でした。質問に対し、荻田書記長は「まず、会

社の就業規則の所定内労働時間がどうなっているのか？確認する必要があります。もし、会社の所定内労働時間が8時から17時、休憩が1時間と就業規則に記載されているのであれば、早出残業代が発生します。」と回答しました。学習会の参加者は、此花支部4名、関西支部1名、関西ダンブ支部2名、大阪合同支部3名、関西合同支部1名、その他1名。全体で12名の参加者でした。

第3回新入・一般組合員学習会

日程・7月4日(日)10時～

場所・国労大阪会館

建交労働大阪トラック部会は、6月8日（火）6月11日（金）までの間、終日で上半期過積載防止宣伝行動に取り組みました。6月8日の初日には、大阪トラック部会・植西部会長と関西合同支部1名が大阪府本部宣伝カーで、関西支部2名、芦崎事務局長が関西支部宣伝カーに乗り大阪トラック協会で各組織の宣伝カーが終結して出陣式が行われました。その後、各組織の担当エリアへ向かい流し宣伝とスポット宣伝を行いました。スポット宣伝では、過積載撲滅のパンフとマスクを付けて配布しながらドライバ－の生の声を聞き対話しました。トラック運転手との会話では「過積載はあまりないけど、長時間労働なので毎日疲れる」「休



2日目・3日目も同様に関西支部組合員2名と関西合同支部組合員が大阪府下の担当地域で宣伝行動を実施しました。最終日は、関西支部組合員2名、此花支部組合員1名、関西合同支部組合員1名が参加しました。

聞くことが出来ました。現在も運輸業の労働条件が劣悪であること。若者からも敬遠される魅力がない業種であると実感できる会話でした。



(祝日、12月31日～1月3日は除く)

大阪合同支部・不当解雇を撤回させる！

労働組合が力を発揮！

彩の国匠事業共同組合（伊藤理事長）から4月13日、事業協同組合の経営不振などを理由に、5月20日の解雇を予告された女性労働者は、解雇が納得できないとして大阪合同支部に加入し、解雇予告の撤回を要求し、団体交渉の開催を申し入れました。

当初、会社は「解雇予告は撤回しない」と豪語していましたが、解雇日の2日前の4月18日に開催された団体交渉で事業協同組合は、突然「解雇予告を撤回する」と回答し、解雇を撤回しました。女性組合員は、事業協同組合が解雇を撤回す

ると約束したことについて、当初の要求である解雇は撤回できたが、「解雇予告を一方的に取り消しができるのかどうか」をインターネットで検索しました。

検索の結果、解雇予告を書面で通知しておくながら、一方的に解雇予告の取り消し（撤回）はできないとの判例があり、解雇予告を撤回するには、解雇を通告された労働者本人の同意が必要で、すメールを送信してききました。改めて、解雇という雇用契約解除をめぐる労働者と使用者の合意が前提であることを学ぶことができました。

大阪合同支部・矢野物流サービス分会

組織内で組合員拡大

大阪合同支部は、夏から大会に向けての組織拡大期間（6月～9月）がスタートした6月初旬に矢野物流サービス分会で仲間が1名増えました。いつも、元組合員や組合員からの紹介で相談が相次ぎ組

得、労働条件の改善が実現した。何よりも会社と団体交渉ができ、労働者の悩みや不満、要求などを協議することが出来た。などを従業員に説明したことがきっかけで加入してくれた。昨年の冬から対話し、加入を呼びかけていた」と語っています。また、ホームページを見ての労働相談もあり

近畿ろうきん梅田支店限定

2021

iDeCoご紹介キャンペーン

キャンペーン期間中に、近畿ろうきん梅田支店で「iDeCoのお申込み」または「iDeCoのお申込みをいただける方のご紹介」をいただいた方から

先着 360 名様に

QUO カード(500 円分)をプレゼント！

※ご紹介者への「QUO カードプレゼント」につきましては、お申込みいただける方のお申込み確認後となります。

< iDeCo ご紹介キャンペーンの概要 >

■ 期 間 : 2021 年 6 月 1 日 (火) ~ 2021 年 8 月 31 日 (火) まで

■ 対象商品 : iDeCo (個人型確定拠出年金)

■ 対 象 者 : ①キャンペーン期間中に iDeCo のお申込みをいただいた方
②近畿ろうきんでお取引のある方で上記①の方をご紹介いただいた方

■ 対象者数 : 360 名様 (先着順、上限に達した時点で、キャンペーンを終了いたします)

■ プレゼント : QUO カード (500 円分) を 1 枚進呈いたします。

■ 取扱店舗 : 近畿ろうきん 梅田支店

※iDeCo 商品制度につきましては店頭で説明書をご用意しております。

※お勤め先の年金制度によっては iDeCo にご加入いただけない場合がございます。

※対象者②の方につきましては裏面相談シートを提出を通過し、ご紹介をいただいた方のみが対象となります。

※本キャンペーンの詳細につきましては、当支店までお問合せください。

< ご相談、お申込みなどのお問合せは >

近畿労働金庫梅田支店

〒531-6005 大阪市北区大淀中 1-1-88 梅田スカイビルタワーイースト 5 階

TEL 06-4796-2777

月曜～金曜 9:00～17:00 (祝日、12月31日～1月3日は除く)

はたらくあなたへ、笑顔、を届けに

近畿ろうきん

211130

582-2021-002

大阪府本部2021年春闘結果

大阪府本部全体の回答状況では、全体支部分会数63職場、対象職場数49職場、要求提出率77・6%、38職場、要求提出率77・6%、有額回答数は30職場・妥結率

は51%という状況
 になっています。妥
 結額は2,332円
 で前年実績の1,7
 63円より569円
 増額になっています
 です。回答状況の特
 徴は、前年実績を上

回ったのは7職場・分会
 で、うちトラック部会関
 係が5職場、建設が1職
 場、鉄道1職場になつて
 います。バス関係は、昨
 年実績と同額という結果
 となりました。
 大阪府本部21春闘での
 最高賃上げ額は、トラッ
 ク職場・ミナミ陸運分会
 18,000円でした。

新型コロナウイルスの影響で職場によって減額となった職場が予想していたより少なく、賃上げ交渉では一定奮闘したと言えます。

また、要求提出状況は昨年実績より2職場増えました。が全職場の要求提出が出来ませんでした。要求提出出来なかった職

場を今後どのように支援していくか、指導機関である支部役員体制にも課題を残すことになっています。改めて各支部の総括が必要だと考えます。

次年度については、全職場で春闘・夏期時金の要求提出が出来る体制強化に取り組むことにしました。

業種別春闘回答状況

業種	組織数	単位数	対象外	回答数	平均回答
*トラック	27	20	7	12	2,866 円
*酸素	4	2	2	2	2,000 円
*バス	3	2	1	2	1,500 円
*鉄道	1	1	0	1	5,782 円
*建設	4	2	2	0	5,000 円
*セメント・生コン	14	11	3	0	0 円
*一般	2	1	1	0	0 円

建交労大阪府本部 2021 年春闘賃上げ回答状況

[illegible]

2021年春期・夏上げ											
		職場名	業種	業態	夏上げ要請額		実績	夏上げ引当金		昨年実績額	前年比
					提出日	円		要請日	円		
全業種	北在支部	トラック			2月10日	44,000	○	2月8日	1,024	1,080	-42
	都倉物流支部	倉庫									0
	メテオ臨送分庫	トラック					○	3月20日	10,000	10,000	0
	小田原線グループ分庫	トラック			2月17日	3,000	○	3月21日	1,000	5,000	-4,000
	大車設備分庫	トラック				対象外					0
	長岡臨送分庫	トラック			2月22日	25,000	○	3月21日	1,100	1,300	-200
	アタラシイ	トラック									0
	阪急運送	トラック			2月9日	20,000	○	4月20日	10,000	1,000	9,000
	北港観光バス分庫	バス			2月17日	28,000		3月9日	0	0	0
	MLF	トラック									0
	南海バス分庫	バス			2月17日	25,000	○	3月30日	3,000	3,000	0
	南海ウイング南部	バス			2月17日	25,000		3月9日	0	0	0
	DBV	一般			3月23日	25,000		3月30日	0	10,750	-10,750
	岩屋運送	トラック				対象外					0
	日本ペレンケラー	一般			2月22日	25,000	○	4月1日	1,000		1,000
建設業	HD3	メンテ				対象外					0
	HD3E	メンテ			3月8日	50,000		4月24日	5,000	4,500	600
						対象外					0
	HDAXメンテ直送分庫	メンテ				対象外					0
						対象外					0
運輸業	新造線段	線路					○	3月31日	9,000	8,000	1,000
	デンヨー	ダンプ			2月10日	15,000		4月9日	1,000	1,000	0
	大西物流	トラック			2月12日	30,000					0
	高田幹利	ダンプ				対象外					0
	高島幹利	ダンプ				対象外					0
関係業	大坂幹利	ダンプ				対象外					0
	三和サービス分庫	メンテ				対象外					0
	関西急送・大阪分庫	トラック			3月10日	44,000				1,000	-1,000
	関西急送・ECS	バート			2月10日						0
	タイムス物流分庫	トラック			4月7日	20,000		4月27日	2,171	0	2,171
関係業	大陽運送	販売			2月10日	44,000	○	9月24日	1,500	1,500	0
	大市貨物運送	販売			2月10日	44,000					0
	寿運送	販売			2月10日	44,000	○	3月24日	2,500	0	2,500
	オルター	トラック			2月23日		○	3月15日	800		800
	大阪航運本部	船運			2月3日	34,000	○	4月2日	5,782	900	4,882
関係業	神田第一車センター	トラック			2月10日	5,010	○	2月21日	2,010		2,010
	関東支部・車庫運送	トラック				対象外					0
2021年春期・夏上げ											
全体部分全数		対象総額		対象外・未実施計		臨時増徴					
63		49		14		31					
要請提出実績		要請総額率		要請額平均		要請額標準					
77.6%		77.6%		2,222		2,125					
要請提出率		有額要請総額		要請総額率		要請率					
77.6%		30		25		51.0%					
要請額平均(円)		要請平均要請額(円)		要請平均要請額(円)		要請率平均要請率					