

# 建交労大阪府本部 機関紙



発行元 府本部  
電話 06-4800-7115

## 建交労大阪トラック部会 各地方局とトラック協会へ要請

大阪トラック部会は、4月23日(金)トラック迂運輸業の魅力ある職場をめざすための各地方局要請行動を終日取り組みました。

午前10時30分からは、大阪労働局へ要請し自動車運転者の「改善基準告示」をILO第153号条約や同第161号勧告、厚生労働省「過労死認定基準」などとの関連や「働き方改革関連法」付帯決議に基づき意見交換を行いました。意見交換の中で大阪労働局は、「車輦内ベットでの休息は荷物の



大阪労働局

管理義務が発生する場合については労働時間」という見解を示しました。午後13時からは近畿運輸局へ要請し、各事業所が法令遵守による安全運

行を確保するために、監査制度・体制及び荷主勧告制度を強化されること。そのための人員を確保されること。を申し入れました。これに対し近



大阪トラック協会

畿運輸局は「皆様方からの要請で人員を一人増員することが出来ました。」という回答がありました。が、未だに人員不足が解消しないことから、調査が思うように出来ていないのが現状のようです。また、輸送・荷待ち・荷役などに関連する輸送実態把握のための意見等の募集について、意見等の集約状況の開示の申し入れでは「令和3年2月で900件の意見が寄せられ、大半は長時間労働に



近畿運輸局

ついて」という回答でした。最後に午後15時から大阪トラック協会へ要請し「新型コロナウイルスによる経営困難に対する支援策」と「標準的な運賃の告示制度」に対する実効性確保の取り組みについて意見交換しました。これに対し大阪トラック協会は「荷主団体、企業に対する周知・啓発や各都道府県トラック協会が開催する会議、セミナーなどへの講師派遣を行っている。」また、全ト協・地ト協共催による『標準的な運賃』活用セミナーなども行っている。」という回答でした。参加者は大阪トラック部会・植西部会長、鷹巣副部会長、菅原副部会長、芦崎事務局長、長谷川幹事、関西合同支部・橋本副委員長、大阪府本部・荻田書記長でした。

# 大阪府本部・21春闘賃上げ回答結果

大阪府本部全体の回答状況では、全体支部分会数62

職場、対象職場数48職場、要求提出職場38職場、要求提出率79.2%、有額回答数は25職場・妥結率は41、7%という状況になっています。平均妥結回答額は2,776円で前年実績の1,763円より1,013円増額になっています。回答状況の特徴では、前年実績を上回ったのは8職場・分会で、うちトラック部会関係が6職場、建設業が1職場、鉄道1職場になっています。また、昨年実績より減額となったのは、トラック3職場・ゼロ回答6職場、昨年実績と同額はトラック4職場、酸素1職場になっています。生コン・バラセメントについては、個社での交渉が継続中です。

大阪府本部21春闘での最高賃上げ額はトラック職場・ミナミ陸運の18,000円でした。

新型コロナウイルスの影響で減額となった職場が予想していたより少なく、賃上げ交渉では一定奮闘したと言えます。

また、要求提出状況は昨年実績より2職場増えましたが全職場の要求提出が出来なかつた職場を今後どのように支援していくか指導機関である支部役員体制にも課題を残すことになっています。改めて各支部の総括が必要だと考えます。次年度については、全職場で春闘・夏期一時金の要求提出が出来る体制強化に取り組む必要があります。

建交労大阪府本部2021年春闘賃上げ回答状況

職場名	業種	業交	2021年春闘・賃上げ		昨年実績額	前年比
			賃上げ要求額 円	賃上げ回答 円		
<b>南大阪ブロック</b>						
関西支部	トラック					
森倉物産支部	倉庫					
ミナミ陸運分会	トラック					
小田運輸グループ分会	トラック					
大東建設分会	トラック					
共同建設分会	トラック					
アクリライン	トラック					
阪谷運送	トラック					
北港観光バス分会	バス					
M.F.	トラック					
<b>中央東ブロック</b>						
阪神支部	セ・生					
豊前支部	セ・生					
タイヨー秋方	セ・生					
大久保建村	セ・生					
山田運送	トラック					
大阪共立	マスコミ					
<b>中央西ブロック</b>						
関西総合輸送	セ・生					
関西支部	セ・生					
阪港	セ・生					
カネミ運送	バラ					
長尾運送	トラック					
藤井建設	トラック					
近畿オキサービス	トラック					
井住運送	トラック					
阪名組大阪	トラック					
<b>北大阪ブロック</b>						
新大阪生コン	セ・生					
豊後製業	セ・生					
植田生コン	セ・生					
片岡運輸	トラック					
大和運送	トラック					
山崎物流	トラック					
朝日分会	労保					
支部役員						

職場名	業種	業交	2021年春闘・賃上げ		昨年実績額	前年比
			賃上げ要求額 円	賃上げ回答 円		
此花支部	トラック					
森倉物産支部	倉庫					
ミナミ陸運分会	トラック					
小田運輸グループ分会	トラック					
大東建設分会	トラック					
共同建設分会	トラック					
アクリライン	トラック					
阪谷運送	トラック					
北港観光バス分会	バス					
M.F.	トラック					
関西バス分会	バス					
南海ウイング南都	バス					
DEV	一般					
出見運送店	トラック					
矢野物流	トラック					
日本ヘレンケラー	一般					
HBS	メンテ					
HDSE	メンテ					
INAXメンテ近畿分会	メンテ					
新保建設	建設					
テシロー	ダンブ					
大西物流	トラック					
高橋砕石	ダンブ					
宗阪砕石	ダンブ					
大塚砕石	ダンブ					
三和サービス分会	メンテ					
関西急送・大阪分会	トラック					
関西急送・OSS	パート					
タイムス物流分会	トラック					
大塚建設	建設					
大田貨物運送	建設					
舟運送	建設					
オルター	トラック					
大阪鉄道本部	鉄道					
神田コーポレーション	トラック					
関東支部・中央運輸	トラック					

2021年春闘賃上げ			
全体支部分会数	対象職場	対象外・中央集計	回答職場数
62	48	14	25
要求提出職場	対象職場率	即答職場率	回答職場率
38	79.2%	27.1%	52.1%
要求提出率	有額回答職場	妥結職場数	妥結率
79.2%	25	20	41.7%
要求額平均(円)	前年平均妥結額(円)	妥結平均額(円)	妥結平均前年比
26,658	1,763	2,776	157.4%